
Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Blatt 1

NEU! W-20A 2,3+2,6 LTR.

PRÜFBERICHT

Nr. 7 - Typ - 7566/87

über die Musterabnahme von Sonderrad-Reifen-Kombinationen an PKW

2. Ausfertigung

Hersteller und Antragsteller : ARC - Alurad GmbH
Industriestraße 1
D-6701 Fußgönheim

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für Einzelabnahmen nach § 19 (2) oder § 21 StVZO.

1. Beschreibung der Rad-Reifenkombinationen

1.2. Sonderrad-Daten

Art	: Einteiliges LM-Rad mit Doppelhump	
Hersteller	: ARC-Alurad	*
Typ	: ADB 75	*
Radgröße	: 7 1/2 J x16 H2	*
Einpreßtiefe (Et) in mm	: 35	*
Lochkreis (Lk) in mm	: 112	*
Geprüfte Radlast in kg	: 500	
Zeichnungs-Nr.d.Sonderräder	: ARC-M-F-00-625-01 Stand vom 04.06.1986	

* am Rad von außen in angebaute Zustand lesbar

Hersteller : ARC - Alurad GmbH
 Industriestr. 1
 D-6701 Fußgönheim
 Typ : **ADB 75**

Musterbericht
 Nr. 7-Typ-7566/87

Blatt 2

1.3. Verwendungsbereich
 Fahrzeughersteller : Daimler-Benz AG

! Typ	! Ausführung	! Handelsbe- ! zeichnung	! ABE-Nr.	! Bereifung	! Auflagen ! Hinweise
! 201	! A,B,F,G	! 190	! C 750 ! bis NVIII	! A1+A2	! 1-11)13)15,16) ! 29)
	! C,C1,C2	! 190 E		! 195/50*R16	
	! D	! 190 D		! 58)	
	! H	! 190 D 2.5		! A1+A2	
	! A,A1,A2,A3	! 190	! C 750/1 ! bis NV	! 205/50*R16	! 17) ! A1+A2 ! 205/45*R16 ! 17) 61) ! A1:205/45*R16! ! A2:225/45*R16! ! 17) 80)
	! B,B2	! 190 E		! 17)	
	! F,F1	! 190 D		! A1+A2	
	! G	! 190 D 2.5		! 205/45*R16	
				! 17) 61)	
				! A1:205/45*R16!	
				! A2:225/45*R16!	
	! D, D2	! 190 E 2.3		! 17) 80)	
	! E1, E2	! 190 E 2.6			
	! E	! 190 E 2.3-16	! C 750	! A1+A2	! 1-11) 13) 22)
		! bis NVIII	! 195/50*R16		
! C,C1,C2	! 190E 2.3-16	! C 750/1	! 59)		
		! bis NV	! A1+A2		
			! 205/50*R16		
			! A1+A2		
			! 205/45*R16		
			! A1:205/45*R16!		
			! A2:225/45*R16!		
			! 80)		
			! A1+A2		
			! 225/45*R16		
! 124	! A,A1,A2,A3,B	! 200	! D 700 ! bis NVII	! A1+A2	! 1-11) 13) 15) ! 16) 21)
	! K,K1	! 200 D		! 205/55*R16	
	! C,C1	! 230 E		! A1:205/55*R16!	
	! L	! 250 D		! A2:225/50*R16!	
	! D1,D2	! 260 E		! 17)	
	! E,E1,E2	! 300 E			
	! M	! 300 D			

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Blatt 3

2.2. Auflagen und Hinweise

- 1) Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten : Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bzw. bei nicht ausreichenden Tragfähigkeiten der vorgesehenen Reifen sind, sofern nicht in den Tabellen der Anlagen enthalten, Reifenherstellerefreigaben abhebend auf Tragfähigkeit, max. Geschwindigkeit und Luftdruck des Reifentyps vorzulegen. In diesen Fällen ist eine Reifenfabrikats- und -typbindung vorzunehmen.
Die im Verwendungsbereich (Pkt. 1.3.) aufgeführten Reifen wurden als Winterbereifung nicht geprüft.
- 2) Reifenfabrikat und Reifentyp : Es sind grundsätzlich nur Reifen eines Fabrikats und Typs zu verwenden.
- 3) Prüffahrzeug : Geprüft wurde ein Serienfahrzeug entsprechend unter 1. Verwendungsbereich aufgeführten ABE'sen. Wird ein geändertes Fahrzeug vorgestellt, so ist zusätzlich der Musterbericht über die Änderung vorzulegen. Wird ein tiefergelegtes Fahrzeug mit geändertem Endanschlag der Federung vorgestellt, so ist die Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination leer und beladen zu überprüfen.
- 4) Montageanleitung : Die von dem Räderhersteller mitgelieferte Montageanleitung ist zu beachten.
- 5) Befestigungsteile : Die vom Räderhersteller mitgelieferten Befestigungsteile müssen verwendet werden.
- 6) Reserverad : Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Befestigungsteile zu verwenden sind. Außerdem soll mit mäßiger Geschwindigkeit gefahren werden.

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Blatt 4

2.2. Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

- 7) Luftdruck : Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vorgeschriebene Reifenfülldruck des Reifenherstellers beachtet wird.
- 8) Schneeketten : Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 9) Radmontage : Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Montage und Demontage der Sonderräder nur mit geeignetem Werkzeug (Steckschlüssel SW 17, max. Außendurchmesser 25 mm) erfolgen kann.
- 10) Metallventile : Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur Metallschraubventile 40 MS DIN 7779 zulässig. Bei Verwendung Reifen mit Schlauch sind nur Metallschraubventile 40 G DIN 7771 zulässig.
- 11) Auswuchtgewichte : Auf der Radinnenseite sind Klebegewichte zu verwenden.
- 13) Auswuchtgewichte : Auf der Radaußenseite sind Klebegewichte zu verwenden.
- 15) Radabdeckungen
(Achse 1, vorn) : Zur ausreichenden Radabdeckung müssen an den vorderen Radausschnitten vorn geeignete Teile, wie z.B. Frotnspoiler, Spoiler-ecken, angebracht und die Kotflügel vorn um ca. 20 mm ausgestellt werden (Distanzstücke).
- 16) Radabdeckung
(Achse 1, hinten) : Zur ausreichenden Radabdeckung müssen an den vorderen Radausschnitten hinten geeignete Teile, wie z.B. Spitzlappen, Seitenschweller angebracht oder die Kotflügel hinten um ca. 20 mm ausgestellt werden (Distanzstücke)
- 17) Radabdeckung
(Achse 2, hinten) : Zur ausreichenden Radabdeckung müssen an den hinteren Radausschnitten hinten geeignete Teile, wie z.B. Abdeckungen, Spitzkappen angebracht werden.

Hersteller : ARC - Alurad GmbH
Industriestr. 1
D-6701 Fußgönheim

Typ : **ADB 75**

Musterbericht
Nr. 7-Typ-7566/87

Blatt 5

2.2. Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

21) Radfreigängigkeit
(Achse 2)

: Durch Umbördeln der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

22) Radfreigängigkeit
(Achse 2)

: Durch Ausschneiden der hinteren Kunststoffkotflügelverbreiterungen sowie Nacharbeit der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

29) Radfreigängigkeit
(Achse 1 und 2)

: Im gesamten Bereich oberhalb der Stoßstangen und der seitlich angebrachten Stoßschutzleisten sind die Radhausauschnittkanten vollständig anzulegen um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

58) Reifenfabrikats-,
Reifentypbindung

: Für die Reifen unten genannter Hersteller liegen Reifenfreigaben vor:
Dunlop : 195/50 VR 16 TL D4/D40
Pirelli : 195/50 VR 16 TL P7/P700
Goodyear : 195/50 VR 16 TL Eagle VR 50
Yokohama : 195/50 VR 16 TL A 008

Eine Reifenfabrikats- und typbindung ist vorzunehmen.

59) Reifenfabrikats-,
Reifentypbindung

: Für die Reifen unten genannter Hersteller liegen Reifenfreigaben vor:
Pirelli : 195/50 VR 16 TL P7/P700
Goodyear : 195/50 VR 16 TL Eagle VR 50
Yokohama : 195/50 VR 16 TL A 008

Eine Reifenfabrikats- und typbindung ist vorzunehmen.

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Blatt 6

2,2, Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

- 61) Tachometerangleichung : Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Geschwindigkeitsanzeige und Wegstreckemessung innerhalb der gesetzlichen Toleranzen liegen.
Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- 80) Reifenkombinationen : Nicht zulässig bei Fahrzeugen mit ABS (Antiblockiersystem)
- Bemerkungen : Die in der numerischen Reihenfolge fehlenden Auflagen betreffen nicht dieses Gutachten.

3. Prüfergebnisse

3.1. Freigängigkeit

- : Ausreichende Freigängigkeit zu Achs-Brem- und Lenkungsteilen ist nach Durchführung der unter Punkt 2.2. beschriebenen Auflagen und Hinweise vorhanden.

3.2. Fahrverhalten

- : Die Versuchsfahrzeuge wurden auf dem Hockenheim-Ring Fahrerproben unterzogen, in denen unter anderem
- die Freigängigkeit der Rad-Reifenkombin.
 - das Fahrverhalten auf schlechten und sehr schlechten Wegstrecken
 - das Fahrverhalten im Grenzbereich
 - das Fahrverhalten bei Höchstgeschwindigkeit
- geprüft wurde.

Die Versuche wurden jeweils bis zur höchstmöglichen Geschwindigkeit, sowie in beladenem Zustand gefahren.

4. Abnahme des Anbaus

- : Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung erlischt gemäß § 19 (2) StVZO die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges und muß unter Beifügung des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen erneut beantragt werden.

Gegen die Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ABB 75	Blatt 7

5. Hinweise für den prüfenden aaS/aP

- a) Die Sonderräder wurden nach den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982, veröffentlicht im Verkehrsblatt S. 276, geprüft.
Ein positiver Prüfbericht liegt vor.
- b) Der Musterbericht verliert seine Gültigkeit bzw. ist durch eine Neuausfertigung zu ersetzen bei technischen Änderungen der im Bericht beschriebenen Teile und wenn die im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen in Teilen geändert werden, die die Verwendung des Sonderrades beeinträchtigen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.
- c) Dieser Musterbericht umfaßt 6 Seiten und 2 Anlagen, er darf nur in vollem Umfang wieder-gegeben werden.

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



Haasis
Dipl.-Ing. Haasis

Mannheim, den **17. Nov. 1987**
TypP-Ha/stö
7.15.2 M (7566/87)

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Anlage 1

Anlage 1 zu Auflagen/Hinweise (2.2.) Punkt 1):

Fahrzeughersteller	: Daimler-Benz AG
Fahrzeugtyp	: 201
Handelsbezeichnung	: 190 E 2.3-16, 190 E 2.3, 190 E 2.6
Ausführung, ABE-Nr.	: entsprechend Verwendungsbereich (1.3.)

Bereifung	! Herstellerfreigaben für Reifentyp	!
A1 und A2 195/50*R16	! Goodyear Eagle VR/ Eagle NCT, ! Pirelli P 7/P 700, Pirelli W 190 ! Yokohama A 008	!
A1 und A2 205/50*R16	! Goodyear Eagle VR / Eagle NCT, ! Michelin MXW	!
A1 und A2 205/45*R16	! Goodyear Eagle VR / Eagle NCT; für 190 E 2.3 ! 190 E 2.6 zusätzlich: Dunlop D 40	!
nur 190 E 2.3-16 A1 und A2 225/45*R16	! Dunlop D 40, Goodyear Eagle VR/Eagle NCT, ! Michelin MXW	!
A1: 205/45*R16 A2: 225/45*R16	! Dunlop D 40, Goodyear Eagle VR / Eagle NCT	!

Stand: 12. Nov. 1987

Hersteller	: ARC - Alurad GmbH Industriestr. 1 D-6701 Fußgönheim	Musterbericht Nr. 7-Typ-7566/87
Typ	: ADB 75	Anlage 2

Anlage 1 zu Auflagen/Hinweise (2.2.) Punkt 1):

Fahrzeughersteller	: Daimler-Benz AG
Fahrzeugtyp	: 124
Handelsbezeichnung	: 300 E
Ausführung, ABE-Nr.	: entsprechend Verwendungsbereich (1.3.)

<u>Bereifung</u>	!	<u>Herstellerfreigaben für Reifentyp</u>	!
A1 und A2	!		!
205/55*R16	!	! BF Goodrich Comp T/A, ! Bridgestone RE 71, Dunlop D 4/D 40 ! Goodyear Eagle VR/Eagle NCT, ! Michelin MXW, Uniroyal Rallye 340/45, ! Yokohama A 008	!
A1: 205/55*R16	!	! BF Goodrich Comp T/A, Bridgestone RE 71,	!
A2: 225/50*R16	!	! Dunlop D 4/ D 40, Goodyear Eagle VR / Eagle! ! NCT, Michelin MXW, Uniroyal Rallye 340/45, ! ! Yokohama A 008	!

Stand: 12. Nov. 1987